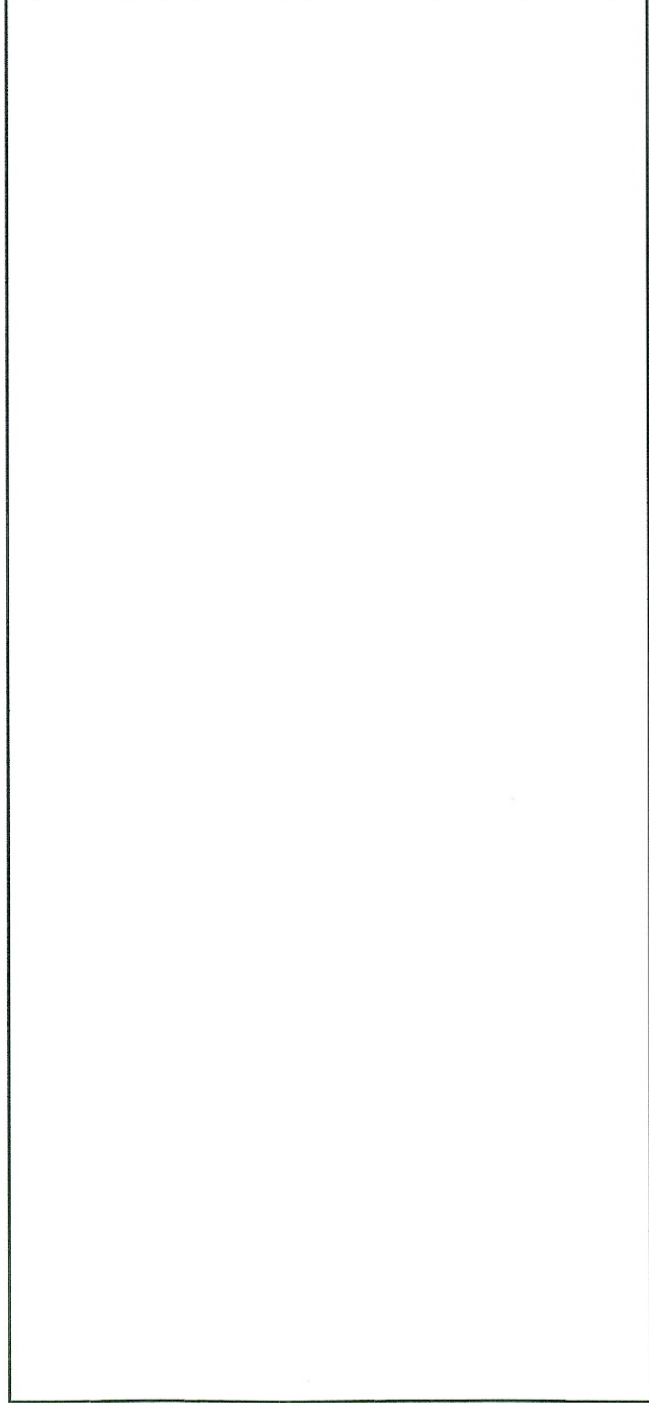
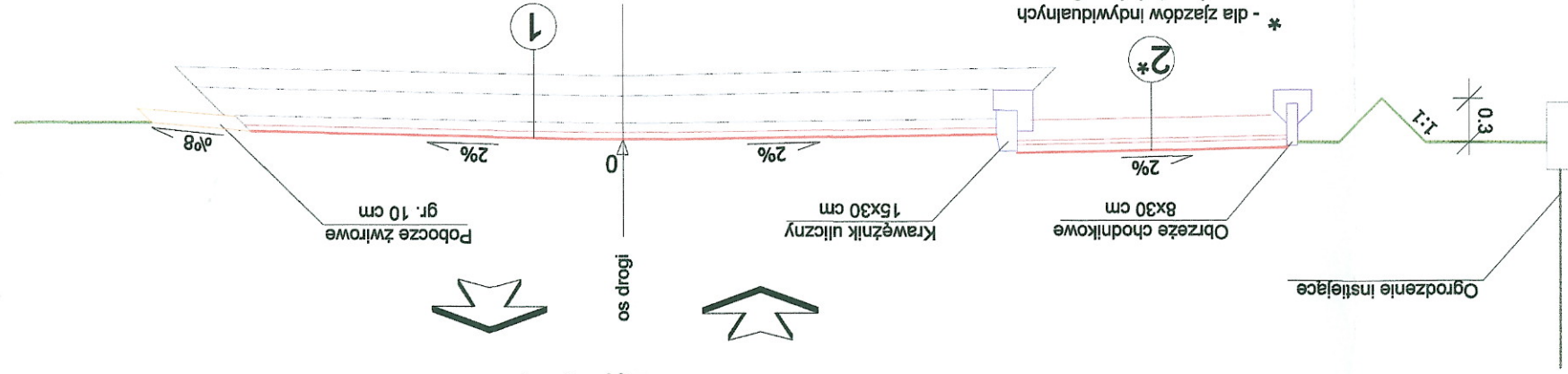


Data opracowania: wrzesień 2010		Rys. nr: PN-01
Opracował: mgr inż. Bartłomiej Małacka tech. Rafał Polak		
Projektował: mgr inż. Tadeusz Bednarzak nr GPB - 4224/27/20/90		
Bransza: DROGOWA		
Faza: Projekt budowlano - wykonawczy		
Inwestor: POWIAT WŁOCIMIŃSKI z siedzibą ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Włocim		
PRZEKROJE NORMALNE		
Skala: 1:50		
Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4311W w msc. Helenów msc. Rżyska		
		ul. Cedrowa 22 Hippolów, 05-074 Helenów Bartłomiej Małacka BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH



Droga powiatowa nr 4311W
Przekrój normalny nr 3
od km 1+048,00 do km 1+472,40

8,65	2,15	2,75 - 3,00	2,75 - 3,00	0,75
2,15	Chodnik projektowany	Jezdnia	Jezdnia	Pobocze
5,5 - 6,0				



1 - Wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi powiatowej (wg odrębnego opracowania)
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - gr. 5 cm,
 Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70, śr 75kg/m² - gr. 3 cm
 istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

2 - Konstrukcja nawierzchni chodników
 Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 6 cm,
 Podspypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
 Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i doprowadzeniu do grupy nośności G1.

3 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych
 Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8 cm,
 Podspypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
 Warstwa odciążająca z kruszywa naturalnego - gr. 15 cm,
 Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i doprowadzeniu do grupy nośności G1.

Wyprofilowanie lub uzupełnienie (po usunięciu warstwy humusu) kruszywem naturalnym do projektowanych rzędnych spodu konstrukcji nawierzchni oraz zagęszczenie do osiągnięcia parametrów:
 - dla jezdni, zatok i zjazdów E2>100 MPa, Is>1,0
 - dla chodników E2>80 MPa, Is>0,97
 Sposób ulepszenia podłoża dotyczy gruntów załączających pod warstwą humusu lub warstwą gruntów załączających pod warstwą humusu (śr. gr. około 30 cm) którą należy usunąć.

SPOSOBY DOPROWADZENIA PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1